

# di:ALog *yard*

## Yard Management System



- Durchblick an Werktor und Rampe
- Zeitfenstermanagement
- Optimale Ressourcenplanung
- Flexible Disposition

# :Die Situation

Die termingemäße Bereitstellung aller Materialien ist eine unabdingbare Voraussetzung für die moderne Produktion. Dabei ist die Koordination der Transportfahrzeuge in Wareneingang und Versand oft ein entscheidendes Nadelöhr.

Folgende Ursachen sind dabei oftmals zu finden:

- Kurzfristige Änderungen der Anlieferungen von "wichtig" in "weniger wichtig" und umgekehrt
- Kompensation von nicht planbaren Verspätungen z.B. durch Staus im Straßenverkehr
- Keine ausreichende Eignung der Betriebshöfe für den modernen Güterverkehr
- Unzureichende Abstellmöglichkeiten im Werk und unmittelbar vor den Werktores
- Geringere Beweglichkeit der LKWs auf dem Hof durch immer größere Fahrzeugeinheiten
- Höhere Umschlagfrequenzen und größere Fahrzeugflotten
- Probleme bei der Kommunikation mit fremdsprachigen Fahrern

## Von "irgendwie" zu "bestimmt"

Diese Tendenzen führen dazu, dass das tägliche Fahrzeug- und Rampenmanagement oft mit der Hoffnung verbunden ist, dass es "irgendwie funktionieren wird". Um dieses "irgendwie" in ein "bestimmt" zu verwandeln, entwickelte die Dresden Informatik GmbH das Yard Management System **di:ALog yard**.

## Optimierung durch Transparenz

- Anzeige aller anliefernden oder abholenden Fahrzeuge auf Anzeigetafeln im Wareneingang, Versand und beim Werkschutz
- Automatische Visualisierung des Status einer Verladung durch unterschiedliche Farben



# :Die Lösung

## Prinzip

- Reservierung der Zeitfenster (einmalige oder periodisch wiederkehrende Zeitfenster)
- Am Werktor werden Spedition, KFZ-Kennzeichen und Anzahl der zu bringenden und/oder zu holenden Ladungsträger erfasst.
- Alle Fahrzeuge werden den Disponenten im Wareneingang und Versand gemeldet. Die Disponenten entscheiden über die Priorität und legen die Rampe fest.
- Mit SMS auf das Handy oder Pagernachricht werden die Fahrzeuge an die jeweilige Rampe gerufen.
- Erfassung der Ladesituation an der Rampe
- Ein- und Ausfahrten werden registriert (optional automatisch z.B. mit RFID).

## Ihre Vorteile

- Optimale Auslastung der Kapazitäten im Wareneingang und Versand
- Minimierung von Wartezeiten
- Termingerechte Bereitstellung der Waren
- Optimale Koordination der Transportfahrzeuge in der 'Warteschleife' auch in größerer Entfernung sowie an den Laderampen
- Informationsaustausch zwischen Wareneingang, Versand und Werk-schutz/Pförtner
- Einfache Bedienbarkeit
- Erhöhung der Sicherheit auf dem Werksgelände

## Statistiken

- Warte- und Ladezeiten der Fahrzeuge
- Einhaltung der Zeitfenster
- Auslastung der Rampen
- Kommunikationsstatistik
- Excel-Export der Zeitfensterinformationen

Anzeige: Verladung 92790

Kennzeichen: **SC-AB220**

Verl.-Status: **Eingefahren**

Tor: **Tor 3**

Rufname / Abholer: **Dachser GmbH**

Name Fahrer: **rudolf**

Pager-Nr.: **10**

Sonderfahrt:

Datum Erstellung: **13:49**

Datum gepl. Einfahrt: **13:56**

Datum Pagernachricht: **13:56**

Buttons: Aktualisieren, Schließen

Rechtsklick-Menü: Pagerausgabe, Tor zuweisen, Pagerrücknahme, Einfahren, WE-Abschluß, Verladeabschluß, Stornieren



Verladungsstatus Versandhalle G304

Filter: alle Datensätze

Status	aktuell	Restzeit	Spediteur	Verladestelle
<input checked="" type="checkbox"/> Wartezeit <input checked="" type="checkbox"/> Wartezeit <input checked="" type="checkbox"/> Wartezeit <input checked="" type="checkbox"/> Spediteur	<b>Beladen</b> ●●	<b>26 min</b> 13 / 26 PST	<b>Panalpina</b> holt 19 PAL	<b>Tor 3</b> 131002
<input type="checkbox"/> Wareneingang	<b>Fahrt ein</b> ●●		<b>Danzas</b> bringt 12 PAL	<b>WE Tor 3</b> 081004
<input checked="" type="checkbox"/> Wareneingang <input checked="" type="checkbox"/> Wartezeit <input checked="" type="checkbox"/> Wartezeit <input checked="" type="checkbox"/> Wartezeit <input checked="" type="checkbox"/> Spediteur	<b>Verpacken</b> ●●	<b>- 8 min</b> 3 / 5 LB	<b>DHL Freight</b> bringt 25 KAR holt 10 KAR	<b>Tor 5</b> 131004
<input type="checkbox"/> Wareneingang <input type="checkbox"/> Wartezeit <input type="checkbox"/> Wartezeit <input type="checkbox"/> Wartezeit <input type="checkbox"/> Spediteur	<b>Auslagern</b> ●●	<b>7 min</b> 2 / 16 TA	<b>BLG Logistics</b>	
	<b>Geplant 16:45</b> ●●		<b>Willi Betz</b>	<b>Tor 1</b> 131002
			<b>DHL Luftfracht</b>	<b>Tor 6</b>

Buttons: Aktualisieren, Druckansicht, Nachricht senden, Schließen

Footer: STD:Uwe@p, 16:21:10:00, 16:21:10:00

# :Komplettlösung aus einer Hand

Unser Liefer- und Leistungsspektrum umfasst Software, Hardware, Module sowie komplexe Systeme zur Optimierung sämtlicher Material- und Warenflüsse innerhalb eines Unternehmens sowie Consulting und Projektmanagement. Zertifizierte Schnittstellen schaffen stabile Verbindungen zu SAP bzw. anderen ERP-Systemen.

## **Dresden Informatik Advanced Logistics Suite**

- di:ALog warehouse** - die innovative Lagerverwaltung
- di:ALog material flow** - der Materialflussrechner
- di:ALog yard** - das Yardmanagementsystem
- di:ALog automation** - Automatisierung im Lager
- di:ALog track&trace** - die Paket- und Warenverfolgung
- di:ALog mobile** - die Mobile Datenerfassung

## **Hardware**

Barcode-Technik  
RFID-Technik  
mobile Datenerfassungsgeräte  
industrietaugliche PCs und Server  
Netzwerk- und WLAN-Technik  
Lager- und Regaltechnik  
Sonderlösung



**Dresden Informatik GmbH**

Tannenstraße 2 01099 Dresden

Tel: +49 (351) 82 66 5-0 Fax +49 (351) 82 66 5-55

[www.dresden-informatik.de](http://www.dresden-informatik.de) [info@dresden-informatik.de](mailto:info@dresden-informatik.de)